



ЧЕКЛИСТ морских испытаний

1. Снимать видео постоянно
2. Включить бортовое питание
3. Включить холодильник
4. Составить заранее инвентаризационный список всего что продается вместе с лодкой и:
 - a. Пройтись по этому списку и убедиться в наличии и работоспособности всего что в этом списке.
 - b. Записать местонахождение:
 - i. Спасжилетов и спаспоясов – для всех членов команды!
 - ii. спасплота и ванторезных кусачек
 - iii. огнетушителей (всех!) и деревянных пробок (для заглушки кингстонов)
 - iv. аптечки, инструмента и ремкомплектов (мотора, динги, подвесника) - проверить комплектность!
 - v. ключей для открывания крышек топливного и водяных баков
 - vi. Flare Kit - check expiration date on flares.
 - vii. Boat hook (багор).
 - viii. 2 ручки для лебедки.
 - ix. Подушки кокпита. Подсчитайте, сколько их находится на борту, и сделайте заметку.
 - x. Убедитесь что есть ключи от топливного бака и бака для воды и ваш главный ключ от входа.
 - xi. Снаряжение для snorkелинга или дайвинга?
 - xii. Водные игрушки, снаряжение для подводного плавания, рыболовные снасти?
5. Идём с носа на корму по одному борту и обратно по другому. Осматриваем яхту по борту и палубе на предмет ударов, потёртостей борта, погнутых стоек, вмятого фальшборта и пр.
 - a. Форштвень: нет ли сколов от болтавшегося якоря?
 - b. Транец: нет ли следов навала на понтон? Все замеченные дефекты фотографируем (чтобы не оправдываться за кого-то при сдаче) и показываем сдающему менеджеру.
 - c. При этом: «Прикладываемся» (дёргаем посильнее) к релингам — надёжны ли? (это безопасность!)
 - d. Считаем кранцы! (количество записать в «Ведомость»). Проверяем, чтобы были накачаны;
 - e. Проверяем натяжение (попарно) вант и штагов, контролируем целостность шплинтов и контрвоков;
 - f. Целостность парусов, работа закруток грота и стакселя (размотать — смотать). Разобраться, как рифится грот;
 - g. Проверьте палубный душ с пресной водой и найдите запорный клапан.
6. Динги и его мотор:
 - a. Держат ли баллоны воздух? Нет ли явных задигов и потёртостей? (есть — фотографируем).
 - b. Убеждаемся, что к лодке есть помпа («лягушка») и переходник нужного диаметра (проверить);
 - c. Проверяем вёсла и уключины: подходят ли к лодке? Состояние?
 - d. Подвесной мотор осмотреть на предмет протечек масла и бензина. Завести, погонять (в идеале) на разных оборотах;
 - e. Проверяем запас бензина, записываем двух или четырехтактный.
 - f. Есть ли чека к двигателю на резинке? Работает ли чека?
 - g. Черпак привязан к тузику?
 - h. Есть якорь тузика?
 - i. Есть ли пробка в днище тузика?
7. Двигатель + якорная лебёдка (шпиль):
 - a. Отсоединяем береговое питание, замечаем напряжение аккумуляторов (холодильники включены!);
 - b. Заводим двигатель, контролируем воду из системы охлаждения. Включаем малый передний и задний, убеждаемся, что винт крутится.
 - c. На холостом ходу (вдавить кнопку) даём 1000-1200 оборотов и идём на нос проверять якорную лебёдку (шпиль);
 - d. Отвязываем якорь, расфиксируем звёздочку шпиля рукояткой, отдаём цепь (вручную) на 2-3 м, проверяем торможение (поджимая рукояткой). Фиксируем звёздочку, поднимаем якорь лебёдкой в роульс, привязываем;
 - e. Выясняем как вручную управлять лебёдкой в случае ее поломки или отсутствия электричества.
 - f. Спускаемся вниз и проверяем, заряжаются ли аккумуляторы (напряжение снова должно подняться, как при береговом питании)? Не ощущается ли в каюте резкий запах электролита (его испарениями и отравиться можно...)?
 - g. Глушим мотор. Записываем моточасы в «Ведомость» и фотографируем.
 - h. Контролируем уровень топлива (хотя погрешность у этого прибора катастрофическая...)
 - i. Включить горячую воду – нагрелась?
 - j. Спрашиваем какие крейсерские и максимальные обороты двигателя.
8. В кокпите:
 - a. Как закреплены спасподковы и плавающий конец (они бывают увязаны намертво). Работает ли фонарик (при переворачивании);
 - b. Как вращается штурвал, есть ли люфт;
 - c. Исправность лебёдок (поработать ими всеми) и количество ручек к ним (записать в «Ведомость»);
 - d. Состояние шкотов, фалов и других снастей;
 - e. Исправность клавишных стопоров (нередко клавиши отламываются);
 - f. Количество, состояние (развернуть!) и длина швартовочных концов (записать в «Ведомость»);
 - g. Где запасной якорь, сколько каната?
 - h. Где аварийный румпель и как он устанавливается?
 - i. Запасная канистра с дизтопливом, запас масла для доливки;
 - j. Приборы:
 - i. Chart Plotter, GPS, Автопилот, Wind Indicator, Speed, Log, Depth Sounder, Chain counter
 - ii. Проверить работают ли
 - iii. Есть ли к ним инструкции? Записать в ведомость..
9. Под палубой:
 - a. Инструкции к приборам и описание самой яхты;
 - b. VHF-радиостанция (проверить в действии - Call the charter office on channel 12 for your radio check.);
 - c. Включить музыку. Работает?
 - d. Проверяем, как заливается и смывается вода в гальюнах, работает ли откачка воды из душа? (налить в поддон душа воды и откачать);



- e. Работают ли холодильники?
 - f. Как работает дренаж холодильника? (если не разобрались — вопрос владельцу);
 - g. Включаем всё освещение и ходовые огни. Выходим, проверяем, что видно (топовые вряд ли увидите...). Выключаем.
 - h. Кабель берегового питания на борту?
 - i. Протестируйте вентиляторы в каждой каюте.
 - j. Работают ли пульты управления кондиционированием воздуха в каждой каюте?
 - k. Включите каждый кран и душ и слейте унитаз, чтобы убедиться, что все работает.
 - l. Есть ли вода под пайолами? Попробовать на вкус воду которая скопилась там. Если пресная – ничего. Если соленая – может быть большой проблемой. Трещины в корпусе, протекающие сальники и т.д.
 - m. Работает ли автоматическая трюмная помпа; Влить ведро воды проверить.
10. В камбузе:
- a. Найдите главные выключатели холодильника / морозильника, а также слив.
 - b. Найдите шкафчик с пропаном.
 - c. Найдите запорный газовый клапан и поймите, как включать и выключать газ.
 - d. Включите плиту все конфорки и духовку.
 - e. Проверьте свои ручные и ножные помпы для пресной и соленой воды.
 - f. Открывайте и закрывайте краны, чтобы проверить давление и возможные утечки.
 - g. Попросите показать вам процедуру переключения резервуаров для воды, если резервуаров несколько.
11. Если надписи на электрощитке на неизвестном вам языке, делаем наклейки малярным скотчем — пусть менеджер продиктует перевод, записать маркером. То же самое (скотч с надписями) — на клавишных стопорах в кокпите.
12. Обязательно выяснить (ответы записать в блокнот):
- a. При каких оборотах двигателя можно пользоваться якорной лебёдкой?
 - b. Как пользоваться WiFi если он есть.
 - c. Максимально допустимые и «маршевые» (длительный экономичный ход) обороты двигателя?
 - d. Открываем двигатель.
 - i. Проверяем уровень масла, натяжение ремня. Где перекрывается заборный кингстон контура охлаждения?
 - ii. Какие есть на борту жидкости для долива (масла и т.д.)?
 - iii. Где находятся все ручные рубильники?
 - iv. Включите вытяжку двигательного отсека чтобы убедиться что работает.
 - v. Запустите двигатель и убедитесь что вода вытекает..
 - vi. Выключите двигатели и убедитесь что они глохнут без «заикания» или ударов.
 - e. Запустить генератор и включить все кондиционеры.
 - f. Как вручную закачать топливо в систему, если туда попал воздух?
 - g. Где выключатель-автомат якорной лебёдки?
 - h. Какова длина якорной цепи и размечена ли она?
 - i. Выясняем, как откалиброван эхолот — от поверхности воды или от килля?
 - j. Чартплоттер: наличие и «свежесть» электронных карт;
 - k. Какие кингстоны нужно перекрывать на ходу (в гальюнах)?
 - l. Если есть фекальные танки, как и где их опорожнять?
 - m. Где вентили переключения с одного танка на другой?
 - n. Есть ли индикатор уровня воды (или расхода воды)?
 - o. Аккумуляторы: как закреплены и где основные выключатели?
 - p. Есть ли опреснитель, как управлять, включить и проверить.
 - q. если на лодке есть носовая «подрулька» - спросить у менеджера, сколько секунд можно непрерывно ею работать!
13. Финиш:
- a. Сверить номера корпуса и двигателей с документами
 - b. убедитесь, что внесли в «ведомость» все замеченные пункты недостачи (если они не из важных, конечно. Иначе — требуйте доукомплектации).

Отметки про осмотр отдельных узлов и деталей

Двигатели

Холодный запуск		
<input type="checkbox"/> завелся сразу	<input type="checkbox"/> завелся с задержкой	<input type="checkbox"/> очень туго заводился
Холостой ход		
<input type="checkbox"/> Обороты постоянные / работает ровно	<input type="checkbox"/> Обороты не постоянные / неустойчивая работа	<input type="checkbox"/> Слишком низкие обороты / двигатель глохнет
Выхлоп		
<input type="checkbox"/> немного дыма	<input type="checkbox"/> синий дым	<input type="checkbox"/> черный дым
Вибрации		
<input type="checkbox"/> почти никаких вибраций	<input type="checkbox"/> значительная вибрация	<input type="checkbox"/> чрезвычайная вибрация и шум
Охлаждающая жидкость		
<input type="checkbox"/> течет равномерно	<input type="checkbox"/> течет с перебоями	<input type="checkbox"/> нет выхода охлаждающей воды



На полном ходу		
<input type="checkbox"/> без жалоб	<input type="checkbox"/> Максимальная скорость не достигнута	<input type="checkbox"/> прочее _____

Инструменты

Тахометр		
<input type="checkbox"/> константные показатели	<input type="checkbox"/> стрелка (показатель) колеблется	<input type="checkbox"/> не показывает
Вольтметр		
<input type="checkbox"/> константные показатели	<input type="checkbox"/> стрелка (показатель) колеблется	<input type="checkbox"/> не показывает
амперметр		
<input type="checkbox"/> константные показатели	<input type="checkbox"/> стрелка (показатель) колеблется	<input type="checkbox"/> не показывает
Манометр давления масла		
<input type="checkbox"/> константные показатели	<input type="checkbox"/> стрелка (показатель) колеблется	<input type="checkbox"/> не показывает
Регулятор генератора		
<input type="checkbox"/> константные показатели	<input type="checkbox"/> стрелка (показатель) колеблется	<input type="checkbox"/> не показывает

генератор

Холодный запуск		
<input type="checkbox"/> завелся сразу	<input type="checkbox"/> завелся с задержкой	<input type="checkbox"/> очень туго заводился
Холостой ход		
<input type="checkbox"/> обороты постоянные / работает ровно	<input type="checkbox"/> обороты не постоянные / неустойчивая работа	<input type="checkbox"/> Слишком низкие обороты / двигатель глохнет
Выхлоп		
<input type="checkbox"/> немного дыма	<input type="checkbox"/> синий дым	<input type="checkbox"/> черный дым
Вибрации		
<input type="checkbox"/> почти никаких вибраций	<input type="checkbox"/> значительная вибрация	<input type="checkbox"/> чрезвычайная вибрация и шум
Охлаждающая жидкость		
<input type="checkbox"/> течет равномерно	<input type="checkbox"/> течет с перебоями	<input type="checkbox"/> нет выхода охлаждающей воды

Паруса и Такеллаж

Мачта и ванты		
<input type="checkbox"/> без изъянов	<input type="checkbox"/> коррозия	<input type="checkbox"/> прочее _____
Кабель мачты		
<input type="checkbox"/> без изъянов	<input type="checkbox"/> Изоляция повреждена	<input type="checkbox"/> кабель сломан
Дельные вещи и фурнитура на палубе		
<input type="checkbox"/> без изъянов	<input type="checkbox"/> коррозия	<input type="checkbox"/> прочее _____
Состояние полотен / парусов		
<input type="checkbox"/> без изъянов	<input type="checkbox"/> грязный	<input type="checkbox"/> Трещины



Ведомость:

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____
- 6) _____
- 7) _____
- 8) _____
- 9) _____
- 10) _____
- 11) _____
- 12) _____
- 13) _____
- 14) _____
- 15) _____
- 16) _____
- 17) _____
- 18) _____
- 19) _____
- 20) _____
- 21) _____
- 22) _____
- 23) _____
- 24) _____
- 25) _____
- 26) _____
- 27) _____
- 28) _____
- 29) _____
- 30) _____
- 31) _____